

## **CITROËN SM**

*Patrick aime les voitures anciennes. Son garage héberge la Peugeot 504 cabriolet de sa jeunesse et le cabriolet Jaguar Type E de ses rêves. Désormais libéré de ses activités professionnelles la place est faite pour une autre convoitée de longue date : la Citroën SM.*

*Sa solide expérience en mécanique l'encourage à l'achat de cette merveilleuse voiture malgré sa réputation d'usine à chagrin.*

*Le célèbre site d'annonce lui offre enfin une occasion intéressante. Un fait, 2 SM à restaurer ! Accompagné de l'alfiste de service, direction le Pas de Calais pour découvrir les deux autos. L'une fonctionne (mal), son intérieur cuir est neuf et son CT est défavorable ; l'autre est une épave chargée de pièces. Sa décision est prise : le 07/10/2015, les deux autos sont rapatriées à son domicile.*



*(Ndlr : quelle galère pour bouger une épave sans hydraulique)*

*L'examen de l'auto peut commencer. Comme il fallait s'y attendre et suite aux constats du vendeur de nombreux travaux sont à prévoir :*

*-Echappement complet.*

*-Electricité: clignotants, vitres électriques, éclairage intérieur, feux stop, câblage du compte tours, etc.....*

*-Moteur : vidange, allumage, filtration, bougies, cassettes de vis platinées, faisceau de bougies. La prise des compressions révèle la faiblesse de 2 cylindres.*

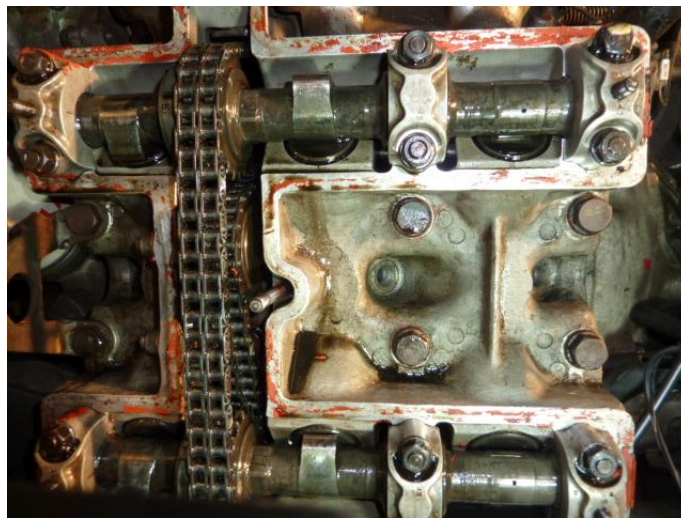
*-Boite de vitesse : vidange, réglage de la commande (passage de la 5<sup>ème</sup>) câble de compteur, soufflet de demi-arbre de roues.*

*-Freins à main, frein de service, plaquettes arrière.*

*-Graissage complet et nettoyage de l'habitacle. -Vérins du coffre arrière.*

*-Serrures et commandes d'ouverture de porte. Pose des bas volets de roues.*

*Comme pour beaucoup de Citroën SM remise en service, la partie distribution nécessite une totale réfection.*



*Les deux chaînes secondaires sont remplacées, les deux culasses sont rectifiées, les 12 soupapes neuves sont rodées. Les jeux aux soupapes mesurés à la cale sont repris au moyen de pastilles d'épaisseur mesurées au palmer.*



*Le remplacement des chaînes exigent un calage parfait des quatre arbres à cames. La clé dynamométrique s'impose : tendeur de chaîne, paliers d'arbres à cames et bien évidemment les vis de culasse.*

*2 nouveaux joints de culasse + les joints de d'alimentation d'huile + joints d'échappement sont posés, les 2 joints de caches arbres à came complètent la liste des pièces remplacées.*

*Un calage d'allumage au stroboscope, une synchronisation des 3 doubles carburateurs et les 170 CV sont là.*

*Patrick remplace les 4 sphères de suspension sans oublier celle du régulateur. Son auto retrouve également son comportement « tapis volant » cher à ce modèle.*

*Il reste à finaliser le fonctionnement du chauffage, le point milieu et une mini fuite sur la direction comme à terme une très belle peinture.*

*En conclusion, la Citroën SM reste un modèle atypique par son système hydraulique identique à celui de la DS, par son moteur bien italien et par sa conception liée à une faible production. L'accessibilité mécanique est déplorable, les réglages sont exigeants, la possession d'un excellent outillage s'impose, mais quelle belle auto !*